

بوينج في دولة الإمارات العربية المتحدة

تفخر شركة بوينج بعلاقتها طويلة الأمد مع دولة الإمارات العربية المتحدة، التي تعد مقراً لكل من "طيران الإمارات"، و"الاتحاد للطيران"، و"فلاي دبي".

عملت الشركة بشكل وثيق مع عدد من الهيئات المدنية والعسكرية في دولة الإمارات لتحقيق التطلعات التي تسعى إليها الدولة من خلال تقديم الطائرات وخدمات دعم الطيران وأنظمة الدفاع والأقمار الصناعية. وتقدّر بوينج علاقاتها وشراكاتها في المنطقة، وتلتزم بتعزيز تلك العلاقات بما يحقق المنفعة المتبادلة في المستقبل.

وقد برزت دولة الإمارات كمركز عالمي للنقل الجوي بفضل موقعها الجغرافي المتميز ونهجها الاستراتيجي الذي يهدف إلى تنمية قطاع الطيران. وقد حققت شركات الطيران في الإمارات خلال السنوات القليلة الماضية تأثيراً أكبر وقدرة انتشار أوسع، حيث تعمل في الوقت الراهن على تشغيل رحلات مخصصة لنقل المسافرين وأخرى لنقل البضائع إلى أكثر من 140 وجهة في ست قارات.

في عام 1999، قامت بوينج للدفاع والفضاء والأمن، التي كانت تدعى "أنظمة الدفاع المتكاملة"، بافتتاح مكتب لها في أبوظبي عام 1999. ومنذ ذلك الحين، عززت بوينج من تواجدتها في دولة الإمارات، حيث أسست مقراً رئيساً لأعمالها في الشرق الأوسط في دبي عام 2005.

وفي شهر مايو من عام 2015، تم تعيين برنارد دان رئيساً لشركة بوينج الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وتركيا ومقره مدينة دبي.

بوينج للطائرات التجارية

وصل إجمالي طلبات الشراء لدولة الإمارات لطائرات بوينج إلى أكثر من 600 طائرة منذ عام 1977، بما في ذلك عمليات الشراء المباشرة والتأجير. وتشمل قائمة عملاء بوينج في الدولة كلاً من "طيران الإمارات"، و"الاتحاد للطيران"، و"فلاي دبي"، بالإضافة إلى شركات تأجير الطائرات "دبي لصناعات الطيران".

تعتبر شركة "طيران الإمارات" ومقرها دبي أضخم مشغل لطائرات 777 في العالم حالياً، مع أكثر من 160 طائرة من هذا الطراز. وفي شهر ديسمبر 2016، احتفلت "طيران الإمارات" بالذكرى السنوية العشرين على استلامها أول طائرة من طراز 777. وتعتبر الشركة أيضاً أول شركة طيران تتسلم طائرة 777 إكس التي

طلبتها خلال معرض دبي للطيران 2013، في صفقة حطمت الرقم القياسي لأكبر طلبية واحدة للطائرات في العالم. وتضمنت هذه الطلبية 115 طائرة من طراز 777-9 و35 طائرة من طراز 777-8، بالإضافة إلى حقوق شراء 50 طائرة إضافية. وستكون طيران الإمارات أول شركة تتسلم طائرة 777 إكس

وخلال معرض دبي الدولي للطيران 2017، طلبت طيران الإمارات 40 طائرة من طراز 787-10، والتي ستكون أول طائرات متوسطة الحجم ضمن أسطولها.

كما تعتبر "الاتحاد للطيران" من أكبر عملاء طائرات 787 في المنطقة والعالم، مع إجمالي طلبات لشراء 71 طائرة من طراز دريملاينر، من بينها 30 طائرة من طراز 787-10 في عام 2013. كما كانت "الاتحاد للطيران" أول عملاء طائرة 777X في منطقة الشرق الأوسط، حيث قامت بطلب شراء 25 طائرة من هذا الطراز.

بينما أصبحت "فلاي دبي"، إحدى شركات الطيران الأسرع نموًا في الإمارات، أكبر عملاء طراز الجيل القادم من طائرات بوينج 737-800 في المنطقة، عندما طلبت الشركة شراء 50 طائرة بوينج من هذا الطراز في عام 2008. كما طلبت الشركة في عام 2013، 75 طائرة من طراز 737 ماكس، ويتكون أسطولها كاملاً من طائرات بوينج. وفي شهر يوليو 2017، طلبت "فلاي دبي" أول طائرة من طراز 737 ماكس 8.

وخلال معرض دبي الدولي للطيران، وقعت "فلاي دبي" اتفاقاً آخر مع بوينج لتسليم ما يصل إلى 225 طائرة من طراز 737 ماكس، في أكبر طلب شراء من طائرات الممر الواحد على الإطلاق لشركة طيران من منطقة الشرق الأوسط - من حيث عدد الطائرات والقيمة الإجمالية. هذا وقد تم إطلاق مركز خدمة صيانة بوينج في دولة الإمارات بمقره في دبي ليكون واحداً من ثمانية فروع لتوزيع قطع الغيار لدى بوينج على مستوى العالم، حيث يضم المركز قطع الغيار بقيمة 25 مليون دولار أميركي تقريباً، ومخزوناً يتألف من أكثر من 26 ألف قطعة يجري شحنها إلى مختلف أنحاء المنطقة لخدمة شركات الطيران. فضلاً عن ذلك، فإن وجود مسؤول خدمة ميدانية وستة مكاتب خدمات ميدانية في المنطقة يضيف ميزة مهمة للغاية لإجراء عمليات الصيانة لمرحلة ما بعد البيع. كما يعمل 15 من ممثلي خدمة بوينج الميدانيين على تقديم المساندة لعملاء وحدة الطائرات التجارية.

تتوقع بوينج أن تحتاج منطقة الشرق الأوسط إلى 3,350 طائرات جديدة تقدّر قيمتها بنحو 730 مليار دولار أميركي على مدار 20 عاماً من 2016 ولغاية 2035. وستكون نسبة 45% من هذه الطلبيات من الطائرات

ذات الممر الواحد، مقابل 53% للطائرات الصغيرة والمتوسطة والكبيرة ذات البدن العريض، أما نسبة 2% المتبقية فستكون للطائرات الإقليمية.

الدفاع والفضاء والأمن

تقوم بوينج للدفاع والفضاء والأمن، إحدى وحدات الأعمال التابعة لشركة بوينج، بتقديم الطائرات العسكرية، وأنظمة الشبكات والفضاء، والخدمات والدعم للمنصات التابعة وغير التابعة لبوينج، للعملاء في جميع أنحاء العالم. ويعود تاريخ تواجدهم شركة بوينج للدفاع والفضاء والأمن في دولة الإمارات إلى العام 1999، عندما قامت بافتتاح مكتب لها في مدينة أبوظبي.

تقدم الشركة اليوم مجموعة فريدة من المنتجات والنظم والخدمات والحلول لعملائها وشركائها، بما في ذلك منتجات وحدات "بوينج للطائرات العسكرية" و"أنظمة الشبكات والفضاء" و"الخدمات العالمية".

تشمل المنتجات التي تقدمها بوينج للدفاع والفضاء والأمن إلى دولة الإمارات طائرات مروحية من طرازي الأباتشي 64 والشينوك 47، وأنظمة الطائرات الغير المأهولة. وبالإضافة إلى ذلك، تقوم "شركة الثريا للاتصالات الفضائية" الإماراتية بتشغيل ثلاثة أقمار صناعية من طراز بوينج 702. كما تشغل دولة الإمارات ثماني طائرات للنقل من طراز C-17 جلوبماستر.

تواصل بوينج للدفاع والفضاء والأمن الدخول في شراكات والبحث عن الفرص المتاحة مع عدد من الشركات في منطقة الشرق الأوسط للمساهمة في بناء مستقبل الطيران في المنطقة. وتلتزم بوينج بتعزيز هذه الشراكات الصناعية ومواصلة استكشاف فرص جديدة.

بوينج كابيتال كوربوريشن

باعتبارها شركة فرعية مملوكة بالكامل، تعمل بوينج كابيتال كوربوريشن على إيجاد حلول التمويل للعملاء الذين يشترون طائرات الشركة التجارية ومنتجاتها الدفاعية. وبوصفها مصرفاً استثمارياً تابعاً للشركة، تعمل بشكل وثيق مع أطراف ثالثة كمصادر تمويل يمكن أن تقدم كامل الدعم التمويلي المطلوب تقريباً من قبل عملاء شركة بوينج. كما تدير بوينج كابيتال كوربوريشن محفظة الشركة من الطائرات التجارية التي تبلغ قيمتها 3.5 مليارات دولار أمريكي.

وقد حققت بوينج مكانة تميزت بها عن باقي الشركات المصنعة للطائرات في المنطقة، وذلك من خلال العمل الوثيق مع الجهات الممولة في الشرق الأوسط. ونتيجة لذلك، تضاعف دعم المنطقة لعمليات تسليم طائرات بوينج بشكل كبير خلال العامين الماضيين على خلفية توفير مصادر التمويل. وتقوم بوينج بشكلٍ منتظم بتنظيم فعاليات في المنطقة تهدف إلى إشراك مجتمع التمويل المحلي في المنطقة. ومنذ عام 2006، استضافت الشركة مؤتمرات سنوية للتخطيط المالي تستهدف شركات الطيران والممولين في دولة الإمارات ودول أخرى في الشرق الأوسط، وأصبح مؤتمر الشرق الأوسط للمستثمرين والممولين الذي أطلقته حديثاً سنوياً.

في عام 2012، وقعت بوينج مع بنك أبوظبي الوطني أول اتفاقية عمل مشترك في المنطقة لتمويل وتأجير الطائرات. ومن خلال هذا التعاون، عقدت في نفس العام أول نسخة من قمة مسؤولي إدارة مخاطر قطاع الطيران في المنطقة لشركات الطيران والمستثمرين، والتي لاقت نجاحاً كبيراً.

علاقات الشراكة في المجالات الأكاديمية والصناعية

كشركة ذات تأثير عالمي، ترى بوينج أن هنالك تطلعات متنامية لتعزيز الكفاءات والتقدم التكنولوجي في جميع أنحاء العالم، وتشكّل دولة الإمارات العربية المتحدة مثلاً حياً على ذلك. ويعكس التعاون الصناعي مع كل من شركة مبادلة للتنمية، وتوازن للصناعات الدقيقة، وشركة الإمارات للصناعات الدفاعية (EDIC)، دعم بوينج لطموحات دولة الإمارات العربية المتحدة الرامية لتنويع اقتصاداتها وزيادة فرص العمل لمواطنيها، وتؤكد هذه الشركات رغبة بوينج بتنمية أعمالها في منطقة الشرق الأوسط، واستقطاب كفاءات أعلى إلى الشركة.

تتظر شركة بوينج إلى مبادلة، وتوازن، وشركة الإمارات للصناعات الدفاعية، كشركاء استراتيجيين على المدى الطويل، وتلتزم بدعم طموحاتهم لتطوير قدرات متقدمة في مجال الطيران والدفاع.

يتمثل الهدف من اتفاقيات بوينج الاستراتيجية مع مبادلة التي تم تطويرها عام 2009، في تطوير مبادرات مفيدة للطرفين في المجالات التي يتواجد فيها توافق استراتيجي بين الشركتين، ويشمل ذلك تصنيع المركبات، والهندسة، والأبحاث والتطوير، والصيانة التجارية، والإصلاح والتجديد، والصيانة والاستدامة العسكرية، وتدريب الطيارين والتنمية البشرية.

في أبريل 2012، أعلنت كل من بوينج ومبادلة عن إبرامهما اتفاقاً مدته عشرة أعوام تقوم ستراتا، الشركة المتخصصة في تصنيع أجزاء هياكل الطائرات من المواد المركبة في العين والمملوكة بالكامل لشركة مبادلة، بموجبه بتصنيع مكونات هياكل طائرات 777 و 787 دريملاينر من المواد المركبة. وتقوم ستراتا حالياً بتصنيع

مجموعة أضلاع الذيل لطائرات بوينج 777 وأضلاع المثبت العمودي لطائرات بوينج 787. وفي عام 2014، تم تركيب أول أضلاع التوازن الأفقية في طائرة 777-300 إي آر من تصنيع "ستراتا" التي تم تسليمها إلى طيران الإمارات.

في عام 2015، تم تركيب أول دفعة من أضلاع المثبت العمودي لطائرات 787 من تصنيع ستراتا لطائرة 787-9 التي تم تسليمها لشركة "الاتحاد للطيران". وفي عام 2016، خلال معرض فارنبورو الدولي للطيران، أعلنت الشركتان بأن شركة ستراتا ستقوم بتعزيز شراكتهما مع بوينج لتصبح مزوداً لأضلاع المثبت العمودي لطائرات 787، أحد المواد المركبة الرئيسية ضمن أكثر برامج طائرات بوينج تطوراً. فضلاً عن ذلك، وافقت بوينج على الحصول على المكونات الأولية المركبة لطائرة 777 إكس الجديدة من مشروع مشترك جديد في الإمارات من تأسيس شركتي "مبادلة" و"سولفاي"، لتكون بوينج أول عميل لهذا المشروع المشترك.

كما تدعم بوينج الأهداف التنموية والبحثية لدولة الإمارات العربية المتحدة لضمان التنمية المستدامة لقطاع الطيران المزدهر في الدولة. ففي عام 2016 أيضاً، أعلنت بوينج ومبادلة عن توقيع اتفاقية تقوم من خلالها بوينج بدعم المشاريع البحثية الثنائية التي تجريها جامعة خليفة ومعهد مصدر للعلوم والتكنولوجيا.

من جانب آخر، وخلال معرض دبي للطيران 2013، وقعت بوينج اتفاقية مع شركة "توازن للصناعات الدقيقة"، التابعة لشركة الإمارات للصناعات العسكرية، لإنشاء مصنع جديد لمعالجة الأسطح المعدنية للطائرات في أبوظبي. ويتيح المشروع لشركة "توازن للصناعات الدقيقة" جميع المكونات المعدنية المعقدة لصالح شركة بوينج ولمزودها ومصنعي الطائرات الآخرين حول العالم. وخلال معرض دبي للطيران 2015، أعلنت شركة "توازن للصناعات الدقيقة" وبوينج عن أول عقد لتوريد قطع الغيار الآلية المعدنية المعقدة لطائرات بوينج التكتيكية، ليتم بناؤها في منشأة شركة توازن الجديدة.

كما تعاونت بوينج أيضاً مع معهد مصدر للعلوم والتكنولوجيا، وشركة "الاتحاد للطيران" و"هانويل UOP" لتأسيس ائتلاف أبحاث الطاقة الحيوية المستدامة (SBRC)، وتهدف هذه الشراكة إلى تطوير وقود حيوي مستدام في دولة الإمارات في إطار جهود بوينج الرامية إلى خفض الأثر البيئي لقطاع الطيران وحققت بوينج وشركاؤها في مجال الأبحاث، ومن بينهم شركة أبوظبي لتكرير النفط "تكرير"، مؤخراً إنجازاً مبتكراً في مجال تطوير الوقود الحيوي المستدام للطيران، حيث اكتشفت أن النباتات الصحراوية التي تتغذى على مياه البحر قادرة على إنتاج الوقود الحيوي بكفاءة أكثر مقارنة بغيرها من المواد الخام المعروفة. وفي شهر مارس 2017، بدأ مركز أبحاث الطاقة الحيوية المستدامة باختبار هذه النتائج في أول منشأة بحثية لإنتاج الطاقة الحيوية في

العالم، والتي تمتد على مساحة 5 فدادين ضمن مدينة مصدر، المشروع الحضري المستدام منخفض الكربون في أبوظبي.

باعتبارها من الجهات الناشطة في دعم المبادرات الأكاديمية في الدولة، دخلت بوينج في شراكة مع جامعة خليفة، وجامعة الإمارات العربية المتحدة، وكليات التقنية العليا للتعاون في عدة برامج تعليمية. وتقدم شركة بوينج الدعم لبرامجها الهندسية من خلال مشاريع ومنح دراسية وأنشطة بحثية رئيسية، فضلاً عن تنظيم محاضرات قيّمة.

إضافة إلى ذلك، شارك عدد من المهنيين الإماراتيين البارزين الذين تم اختيارهم بعناية للمشاركة في برامج لتطوير القيادات في مركز بوينج للقيادات في سانت لويس بولاية ميسوري.

وهذا هو العام السابع الذي تقدم فيه بوينج الإرشاد للطلّبات من كليات التقنية العليا في أبوظبي وكلية مدينة خليفة للطلّبات. ويركز البرنامج على تطوير المهارات القيادية واكتساب خبرة عملية في القطاع الخاص. وسيواصل البرنامج الناجح توسيع نشاطه ليشمل أعداداً أكبر من الطالّبات.

كما ستواصل بوينج إقامة شراكات قوية ومستدامة في الشرق الأوسط من خلال تأسيس برامج لتطوير العنصر البشري ونقل المعرفة والتكنولوجيا. وتواصل الشركة استكشاف الفرص المتاحة لتعزيز شراكاتها بهدف تحقيق المنفعة المتبادلة على المدى الطويل وتعزيز قطاع الطيران في المنطقة.

نشاطات الشركة في المجتمع

تطوّر شركة بوينج استراتيجية نشاطاتها العالمية في المجتمع لتنسجم مع تطلّعات الحكومات المحلية واحتياجات السوق. لذلك، تستخدم بوينج المساهمات الخيرية والتبرعات العينية والتمويل من الرعاية لمعالجة قضايا التنمية البشرية، والبطالة، وتلبية احتياجات تعليم العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات في المنطقة.

فقد قدمت بوينج خلال السنوات الماضية الدعم للعديد من الشركات والهيئات ذات النفع العام للمساهمة في دعم الأنشطة المجتمعية في الدولة. ومن بين هذه الشركات: "اندماج"، في تعاون لإنشاء غرف ذكية في المدارس الموجودة بالمناطق الريفية، و"أكشن كير"، لتدريب مزودي الرعاية على كيفية تطوير مهارات الطفل إلى أقصى حدّ بعمر مبكر، و"إنجاز الإمارات" حول مهارات الشركات ورواد الأعمال، و"بلانيت فاينانس" للتمويل الصغير لرواد الأعمال من خلال صندوق خليفة، ومع مؤسسة الإمارات لمساعدة النساء ليصبحن معلمات مساعدات.

تركز شركة بوينج على التعليم وتوفير فرص العمل في منطقة الشرق الأوسط، وتعمل على توفير برامج وفرص عالية الجودة للمختصين بالتعليم والشباب العربي.

في ديسمبر 2012، أطلقت الشركة برنامج سنوي للتدريب الداخلي في مجال إدارة الأعمال الدولية، يتيح للطلاب التدريب والعمل لمدة ستة أشهر في الولايات المتحدة في مصانع شركة بوينج للطائرات التجارية في رينتون بولاية واشنطن.

وفي عام 2015، أطلقت كل من بوينج ومبادلة ومجلس أبوظبي للتعليم برنامجاً مشتركاً يوفر لنحو 10 من أفضل طلاب الهندسة في دولة الإمارات فرصة التدريب في الولايات المتحدة الأمريكية لمدة 18 أسبوعاً، ليتمكنوا من تطوير فهم أعمق لعالم هندسة الطيران.

حالياً، تعمل بوينج مع "مبادلة" ومجلس أبوظبي للتعليم ومنظمة Iridescent الأمريكية غير الربحية من أجل تعليم مواد العلوم والتكنولوجيا والهندسة والرياضيات من خلال التدريب العملي على تحديات التصميم الهندسي.

كما تعاونت بوينج مع "أكشن كير" لتقديم برنامج معدّ لبناء الموارد البشرية والاجتماعية من خلال مساعدة الشباب على اكتساب مهارات يمكنهم تطبيقها لتحقيق النجاح على المستوى الشخصي والمهني والاجتماعي. وقد خضع البرنامج لعمليات تطوير مكثفة في دولة الإمارات من أجل المعالجة الفعالة لمشكلات التعلم والتحديات المحددة التي يواجهها الطلاب المهاجرون الذين يتم إدراجهم في مدارس خيرية في دبي والشارقة وعجمان.

-انتهى-

للاستفسارات:

دانا سلّوم

العلاقات العامة والإتصال المؤسسي

بوينج الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا

+971-4-2134747

dana.i.salloum@boeing.com

تم التعديل الأخير في نوفمبر 2017

